

Der Pneumatik-Dämpfungsring Profil V6R ist zur Abdichtung von Dämpfungskolben in Pneumatikzylindern entwickelt worden. Durch seine spezielle Formgebung kann auf den Einsatz von mechanischen Rückschlagventilen verzichtet werden.

VORTEILE SIND

- unkomplizierter Einbau
- geringer Platzbedarf, einfache Nutgestaltung
- gleich bleibende Dämpfungseigenschaften
- Einsparung von mechanischen Rückschlagventilen

ANWENDUNGSBEREICH

Betriebsdruck: $\leq 1,6$ MPa (16 bar)
 Betriebstemperatur: $- 30$ °C bis $+ 80$ °C
 Gleitgeschwindigkeit: ≤ 1 m/s

WERKSTOFF

NB578 als Standardwerkstoff auf NBR-Basis mit einer Härte von ca. 78 Shore A. Für hohe Temperaturen FKM-Compound mit ca. 90 Shore A.

EINBAUHINWEISE

Empfohlene Oberflächengüten:
 Nutgrund ($\emptyset D^{H11}$) $Rt = 10\mu m$
 Dämpfungskolben ($\emptyset d$) $Rt = 2-3\mu m$
 Bearbeitungsspuren abgeflacht und gerundet

In besonderen Anwendungsfällen (hohe Temperatur, Geschwindigkeit, spezifische Druckbelastung oder dem Einsatz in Wasser, HFA-, HFB-Flüssigkeiten etc.) setzen Sie sich bitte mit unserer Anwendungstechnik in Verbindung.

The pneumatic damper ring profile V6R is especially designed for the sealing of damper pistons in pneumatic cylinders. The special shape prevents the use of mechanical check valves.

ADVANTAGES ARE

- straightforward installation
- small place requirement, simple groove design
- constant damping qualities
- economies on mechanic check valves

APPLICATION RANGE

working pressure: $\leq 1,6$ MPa (16 bar)
 working temperature: $- 30$ °C to $+ 80$ °C
 surface speed: ≤ 1 m/s

MATERIAL

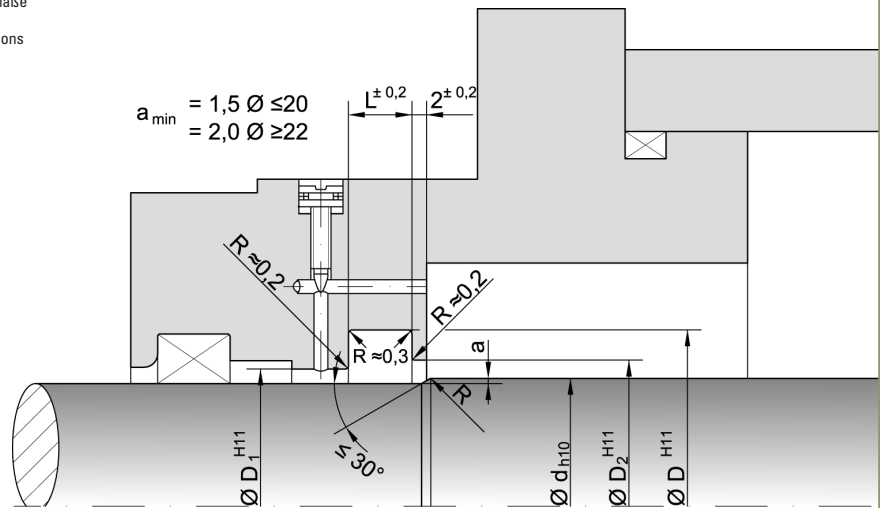
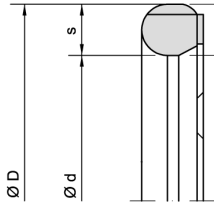
Standard compound is the NBR-based NB578 with a hardness of approx. 78 Shore A. For application with higher temperature with 90 Shore A.

MOUNTING INSTRUCTIONS

Recommended finish quality:
 Groove ground ($\emptyset D^{H11}$) $Rt = 10\mu m$
 Damping piston ($\emptyset d$) $Rt = 2-3\mu m$
 Marks levelled and rounded

For special cases of application (high temperatures, speed, specific pressure, use in water, HFA-, HFB-fluids etc.) please get in contact with our consultancy service.

Oberflächenbearbeitung, Einführschrägen und sonstige Einbaumaße
siehe "Allgemeine Einbauhinweise".
For surface finish, lead in chamfer and other installation dimensions
see "General installation guidelines".



d	s	D	D1	D2	R	L	Bestell-Nr. Order code
10	4	18	10,5	12	3	4,8	V6R 1004 NB578
12	4	20	12,5	14	3	4,8	V6R 1204 NB578
14	4	22	14,5	16	3	4,8	V6R 1404 NB578
16	4	24	16,5	18	3	4,8	V6R 1604 NB578
18	4	26	18,5	20	3	4,8	V6R 1804 NB578
20	4	28	20,5	22	3	4,8	V6R 2004 NB578
22	4	30	22,5	24	3	4,8	V6R 2204 NB578
24	4	32	24,5	26	3	4,8	V6R 2404 NB578
25	4	33	25,5	27	3	4,8	V6R 2504 NB578
26	5	36	26,6	28	4	6	V6R 2605 NB578
28	5	38	28,6	30	4	6	V6R 2805 NB578
30	5	40	30,6	32	4	6	V6R 3005 NB578
32	5	42	32,6	34	4	6	V6R 3205 NB578
34	5	44	34,6	36	4	6	V6R 3405 NB578
35	5	45	35,6	37	4	6	V6R 3505 NB578
36	5	46	36,6	38	4	6	V6R 3605 NB578
38	5	48	38,6	40	4	6	V6R 3805 NB578
40	5	50	40,6	42	4	6	V6R 4005 NB578
45	5	55	45,6	47	4	6	V6R 4505 NB578
50	5	60	50,6	52	4	6	V6R 5005 NB578
55	7	69	55,6	58	5	8,4	V6R 5507 NB578
60	7	74	60,6	63	5	8,4	V6R 6007 NB578
63	7	77	63,6	66	5	8,4	V6R 6307 NB578
65	7	79	65,6	68	5	8,4	V6R 6507 NB578
70	7	84	70,6	73	5	8,4	V6R 7007 NB578
80	7	94	80,6	83	5	8,4	V6R 8007 NB578
100	7	114	100,6	103	5	8,4	V6R A007 NB578
110	7	124	110,6	113	5	8,4	V6R B007 NB578

Weitere Abmessungen auf Anfrage. / Further sizes on request.